

Hochbordwagen Gattung Fas der NMBS Ep 4

Bouwhandleiding

MOSPAT Kit

Bauanleitung



1/1



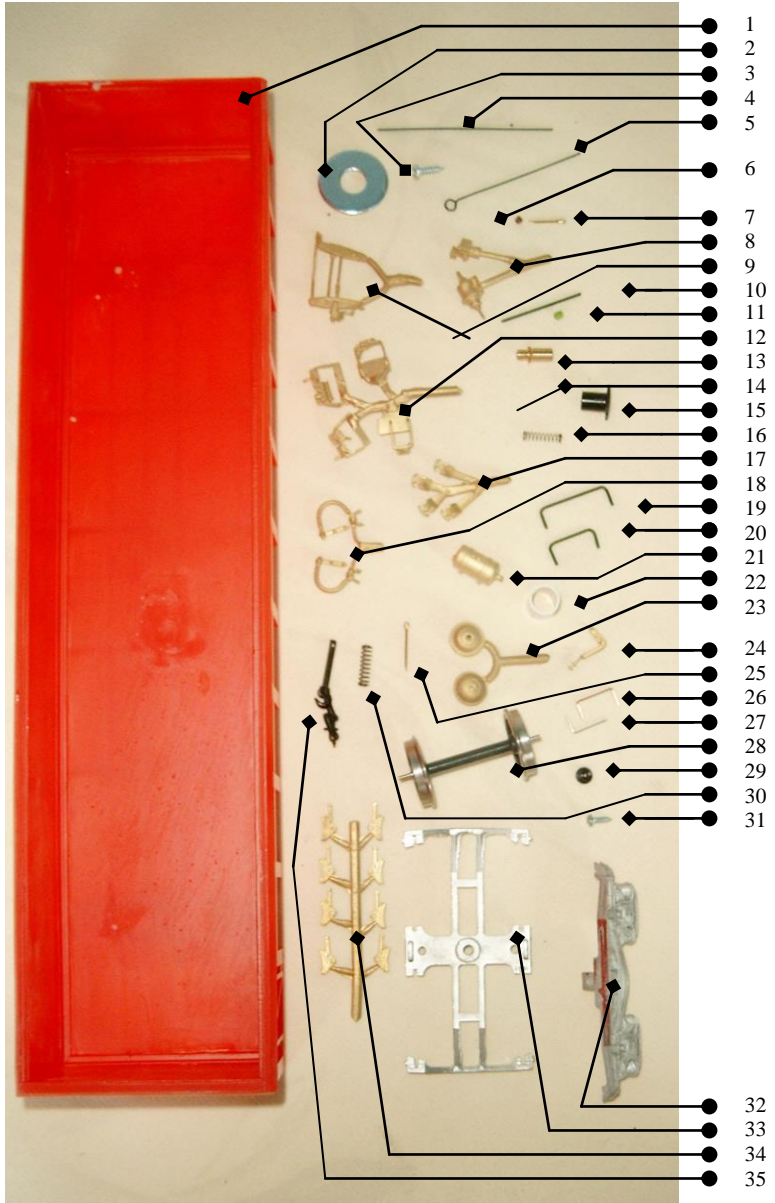
Spur O

Tooling

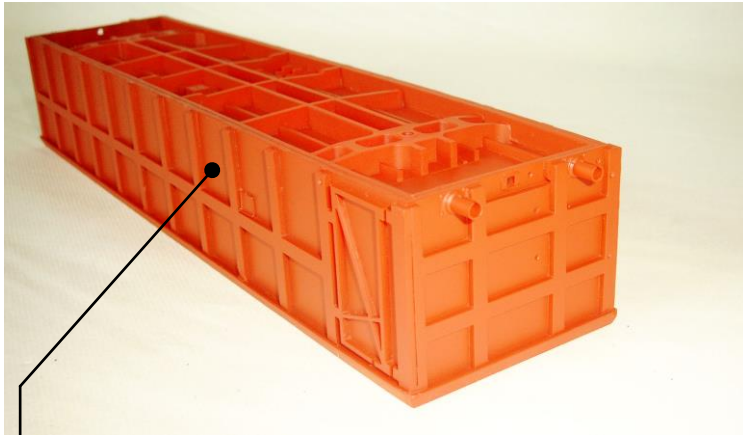


Legende:

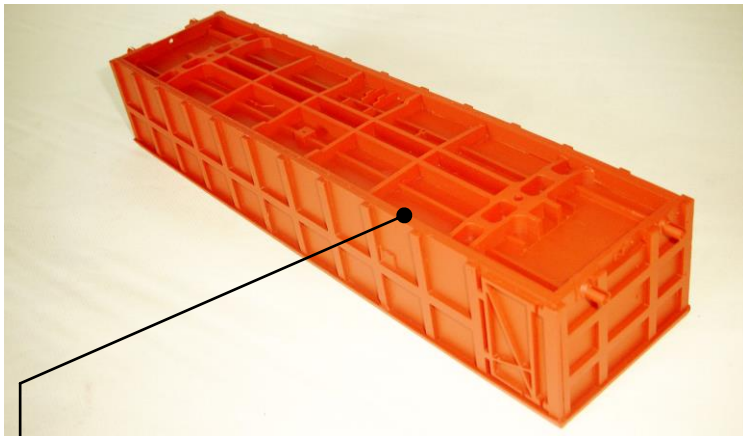
Schruppen /schleifen	=	A	=	Afbramen & opschuren
Bohren Durchmesser	=	B /	=	Boren / diameter
Feilen / Form	=	F /	=	Vijlen / vorm
Kleben	=	K	=	Kleven, lijmen met secondelijm
Schneiden	=	S	=	Snijden
Montieren	=	M	=	Monteren
Grundieren/ontvetten	=	Pk	=	Primer kunststof & ontvetten
Grundierung	=	Pa	=	Primer /grondverf
Farbanstrich lt RAL	=	V	=	Verven in RAL kleur
Beschriftung	=	L	=	Lettering, cijfers en beschrifting
Schrauben	=	F	=	Schroeven
Umbiegen auf Maß	=	U	=	Plooien op maat
Klarlack	=	C	=	Matvernislaag



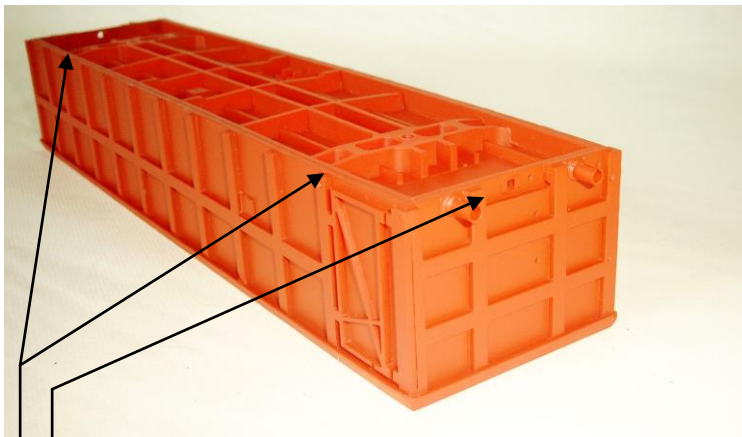
1) wagen koetswerk	(1x) Gehäuse
2) draaistelring	(2x) Unterlegscheibe Drehgestel
3) schroef voor draaistel	(2x) Schraube für Drehgestel
4) remschakelstang	(3x) Bremsschaltergestange
5) ontluchtingshefboom	(2x) Entluftungshebel
6) ontluchtingsteun huls	(2x) Hulse für Entluftungsstütze
7) splitpen ontluchting	(2x) Splinte für Entlüftung
8) remcylinder / Ventil	(1x) Bremscylinder / Ventil
9) remhefboom	(1x) Bremshebel
10) deursluiting	(2x) Türverriegelung
11) deursluitingshuls	(8x) Türverriegelungshulse
12) last en remschakelaar	(4x) Last und Bremsschalter
13) bufferlijf	(4x) Pufferhülse
14) bufferstift	(4x) Pufferstift
15) bufferbord	(4x) Pufferteller
16) bufferveer	(4x) Pufferfeder
17) trekhaak	(4x) Seilhaken
18) remslang	(2x) Bremsschlauch
19) grote handgreep	(2x) große Handgriffe
20) kleine handgreep	(2x) kleine Handgriffe
21) kleine ketel	(1x) kleine Kessel
22) romp grote ketel	(1x) Kesselring große Kessel
23) deksel grote ketel	(2x) Deckel große Kessel
24) rangeertrede	(2x) Rangiertreppe
25) splitpen voor koppeling	(2x) Splinte für Kupplung
26) rangeerhandgreep	(4x) Rangiergriffe
27) deurhandgreep	(2x) Türgriffe
28) wielstel	(4x) Radsatz
29) wielstelloopbus	(8x) Radsatzgleitlager
30) koppelingsveer	(2x) Kupplungsfeder
31) schroef voor draaistel	(4x) Schraube für Drehgestell
32) draaistelflank	(4x) Drehgestellblende
33) draaistelmiddendeel	(2x) Drehgestell Mittenteil
34) remblok	(8x) Bremsklotze
35) schroefkoppeling	(2x) Schraubekupplung



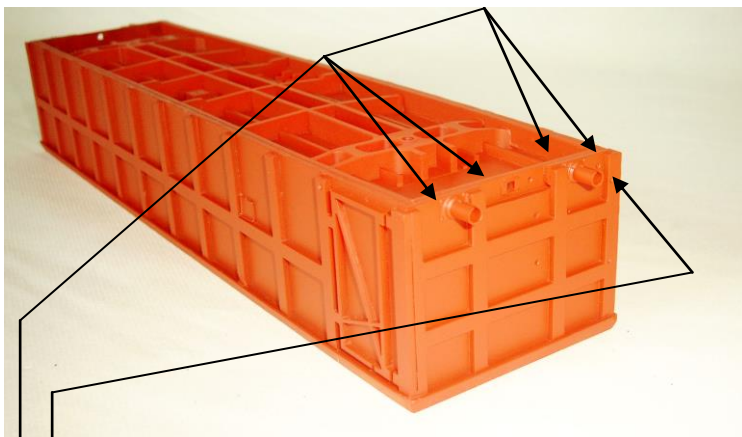
A: afbramen & opschuren / *Schruppen & schleifen*



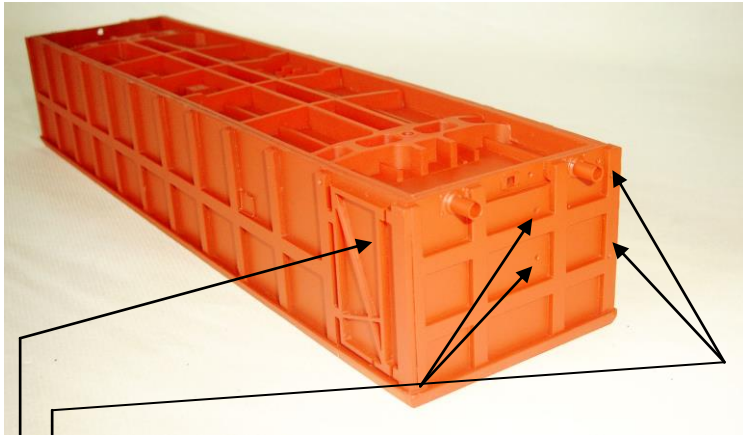
Pk: ontvetten & grondlaag voor kunststof / *Entfetten & Grundierung für Kunststoff*



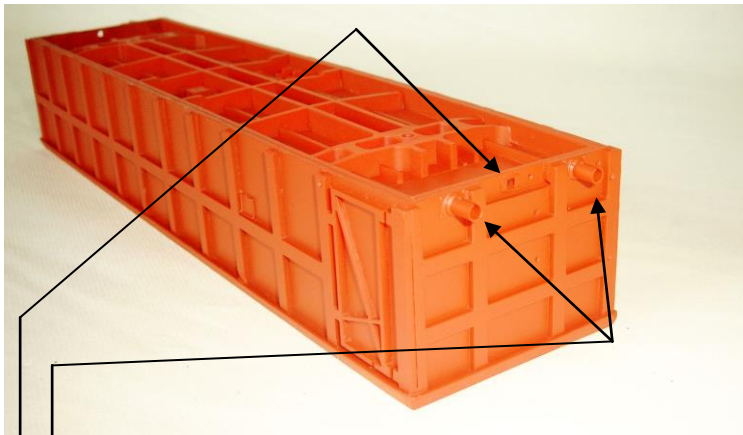
- B/ diam 1.3 mm: 1x remslang (x2) / 1x *Bremsschlauch* (x2)
- B/ diam 1.3 mm: 2x trekhaak (x2) / 2x *Seilhaken* (x2)



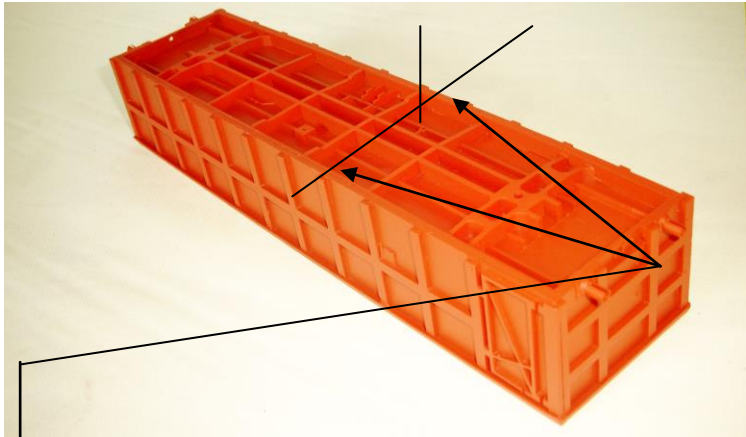
- B/ diam 1,0 mm: 1x rangeertrede (x2) / 1x *Rangiertreppe*(x2)
- B/ diam 1,0 mm: 2x rangeergreep (x2) / 2x *Rangiergriffe*(x2)



- B/ diam 1,0 mm: 2x handgreep (x2) / 2x *Handgriffe* (x2)
- B/ diam.1,0 mm: 1x deurgreep (x2) / 1x *Türgriffe* (x2)



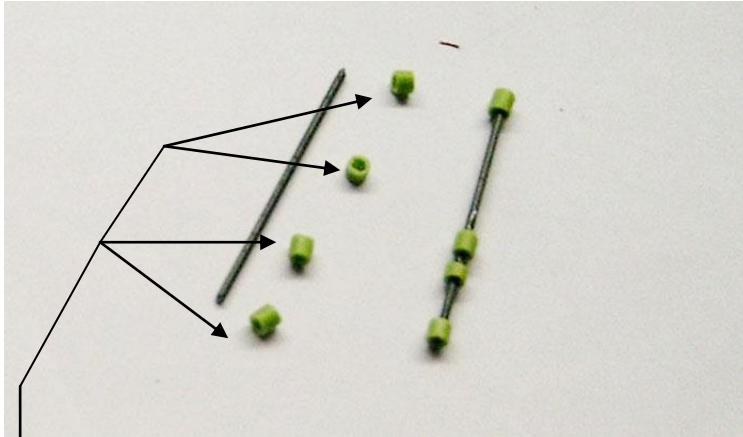
- B/ diam. 2 mm: 2x buffer opening (x2) / 2x *Pufferloch* (x2)
- F/ vierk. 2x2 mm: 1x koppelopening (x2) / 1x *Kupplungsloch*(x2)



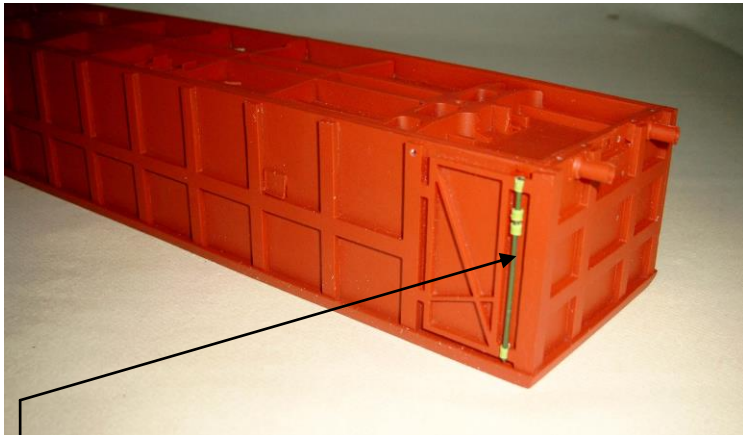
● B/ 1,0 mm: 2x ontluchtingssteen / 2x *Entlüftungsstütz*



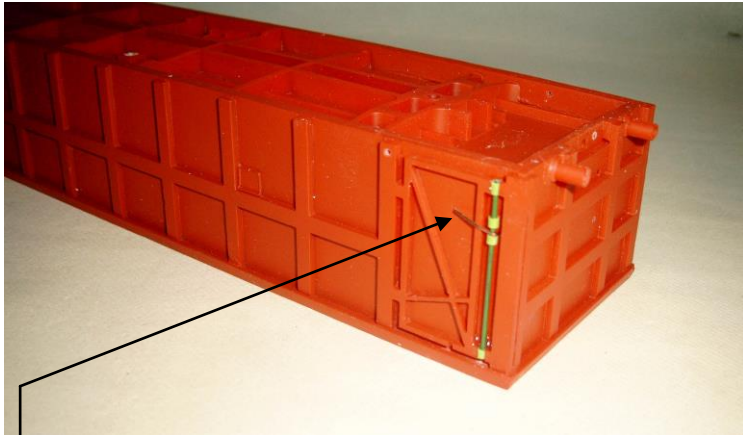
● K: 1x huls op splitpen (x2) / 1x *Hülse auf Splinte* (x2)
 als ontluchtingssteen / wie *Entlüftungsstütze*



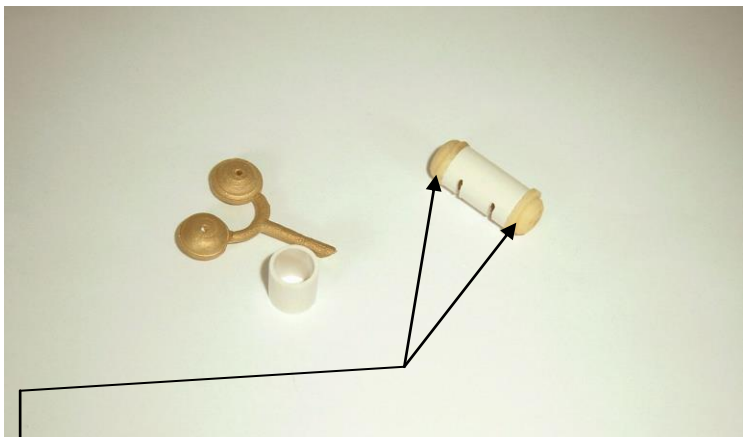
● K: 4x huls op draadstuk / 4 x Hülse auf Draht
als deursluiting / für Türverriegelung



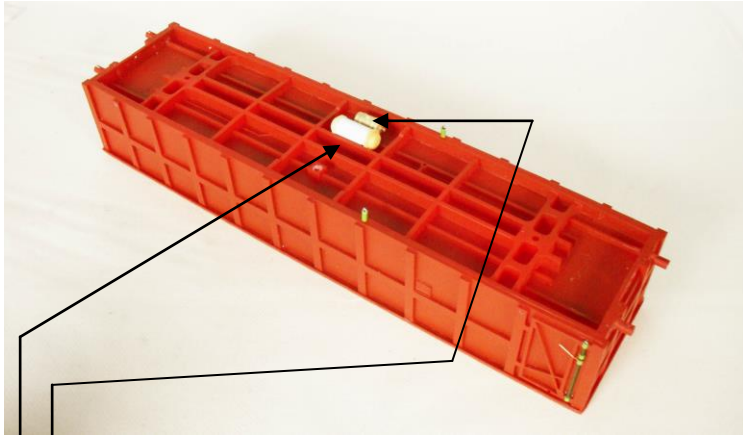
● K: plaatsen deursluiting (x2) / Türverriegelung einsetzen(x2)



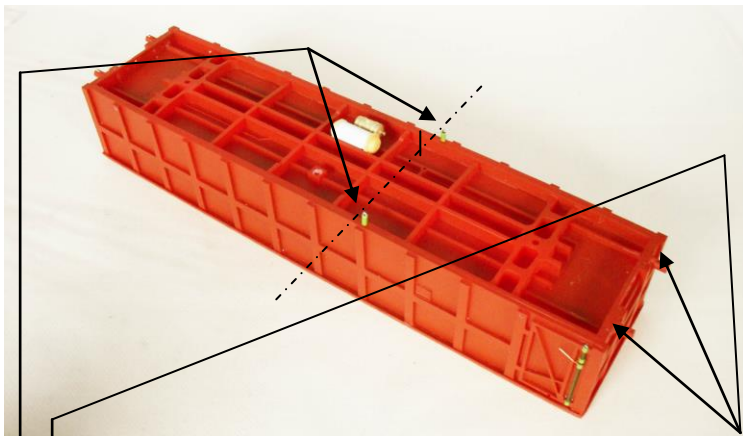
● K: 1x deurhandgreep (x2) / 1x *Türverriegelung* (x2)



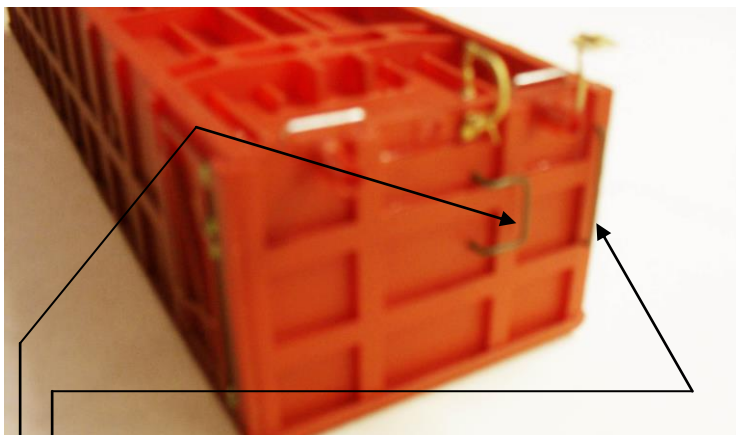
● K: 2x keteldeksel grote ketel / 2x *Kesseldeckel große Kessel*



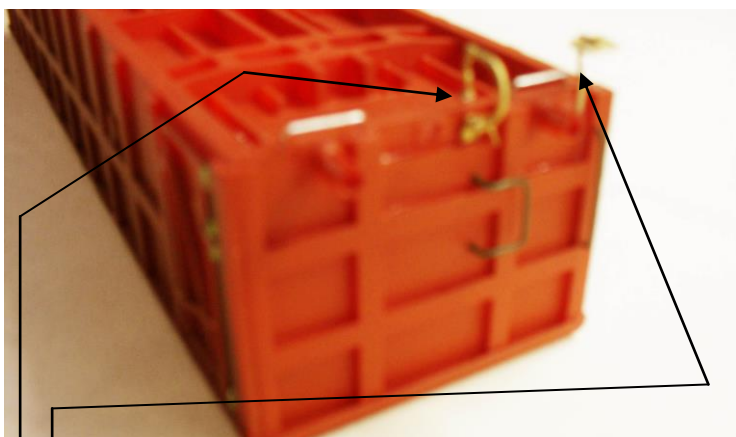
- K: 1x kleine ketel / 1x kleine Kessel
- K: 1x grote luchtketel / 1x grote Luftkessel



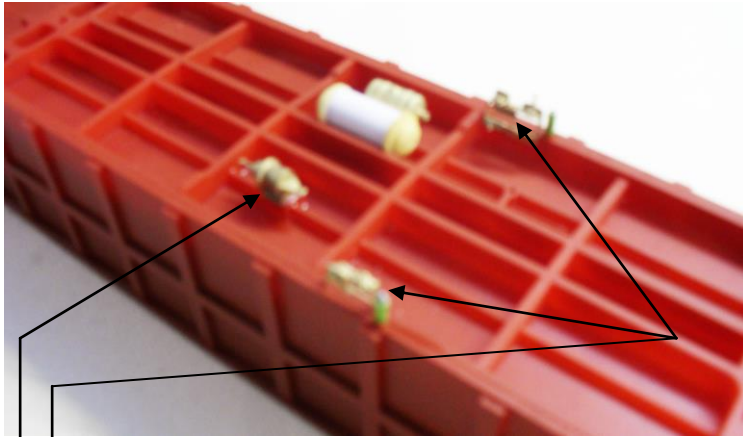
- K: 2x rangeergrepen (x2) / 2x Rangiergriffe (x2)
- K: 1x ontluuchtingssteun (x2) / 1x Entluchtungsstütze (x2)



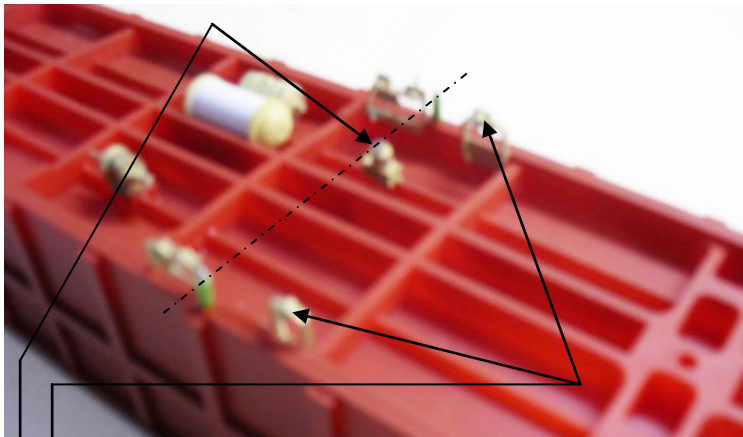
- K: 1x lange handgreep (x2) / 1x lange Handgriffe (x2)
- K: 1x korte handgreep (x2) / 1x kurze Handgriffe (x2)



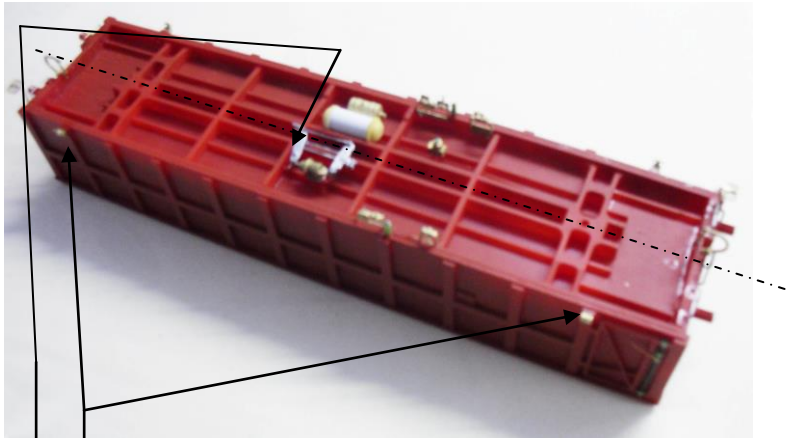
- K: 1x rangeertrede (x2) / 1 x Rangiertreppe (x2)
- K: 1x remslang (x2) / 1 x Bremsschlauch (x2)



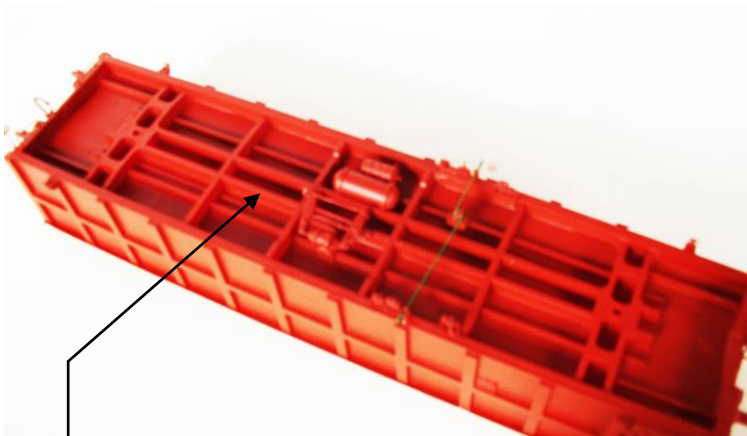
- K: 1x remschakelaar (x2) / 1x *Bremsschalter* (x2)
- K: 1x remcilinder / 1x *Bremscylinder*



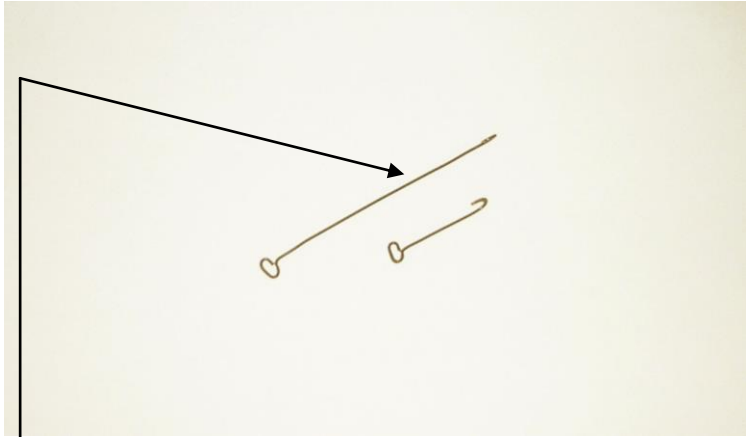
- K: 1x lastschakelaar (x2) / 1x *Lastschalter* (x2)
- K: 1x remventiel / 1x *Bremsventiel*



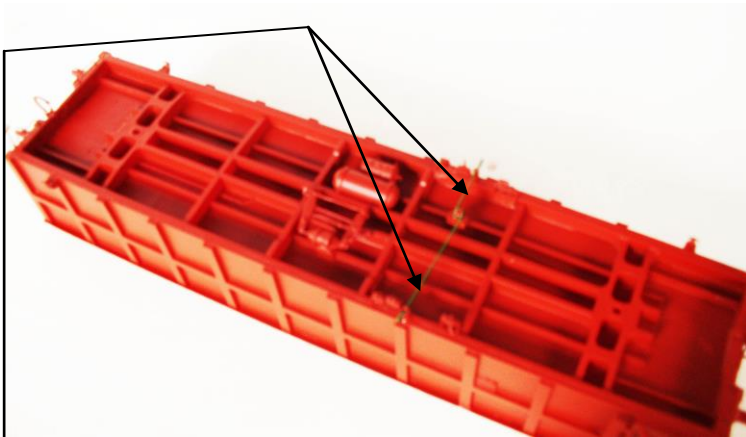
- K: 2x trekhaak (x2) / 2x Seilhaken (x2)
- K: 1x remhefboom / 1x Bremshebel



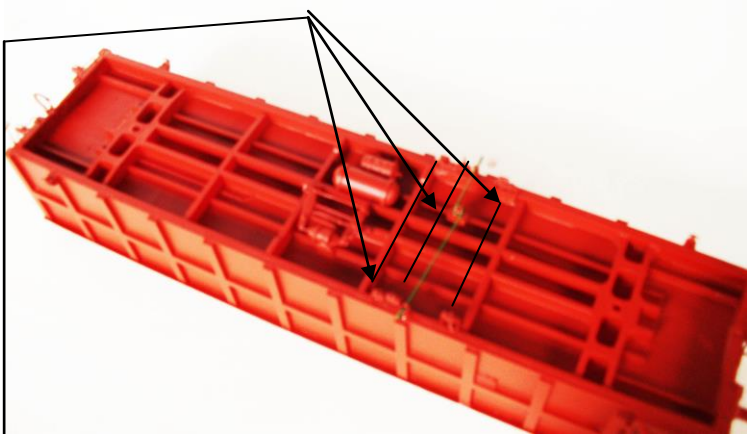
- Pa: grondlaag onderkant / Grundierung Unterseite



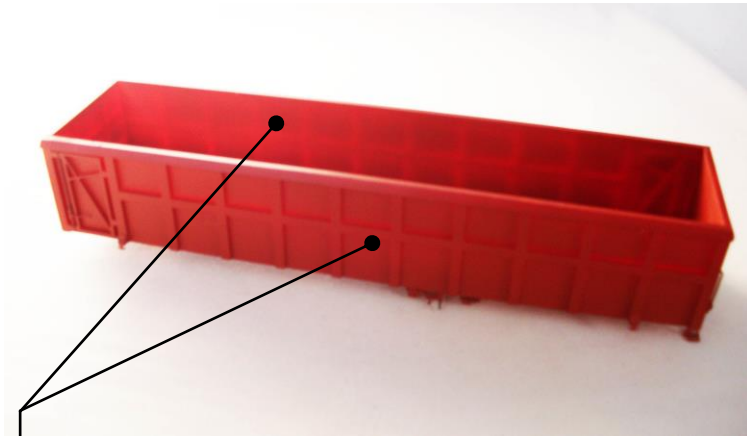
● U: ontluchttingshefboom op maat plooiën /
/ *Entluftungshebel umbiegen auf Maß*



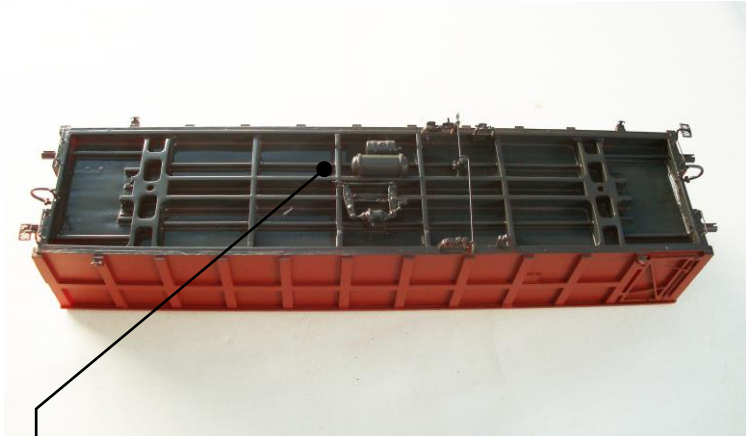
● K: ontluchttingshefboom (x2) / *Entluftungshebel (x2)*



● K: remschakelstangen (3x) / *Bremsschaltergestang (3x)*

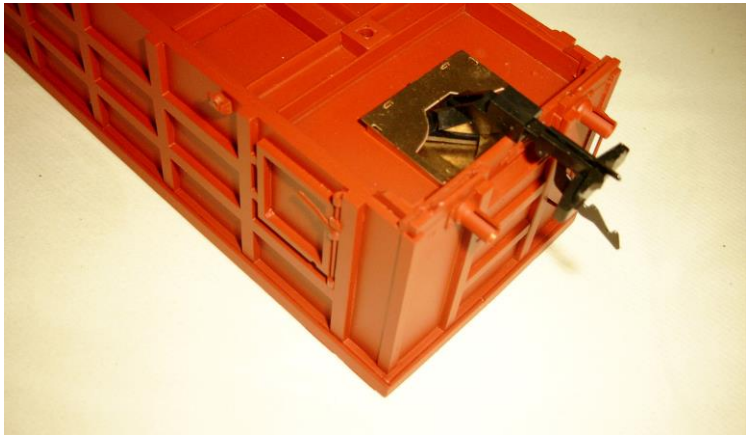


● Pa: algemene grondlaag buitenwand en binnenkant
/ allgemeine Grundierung Aussenwand und Innenseite



● V:

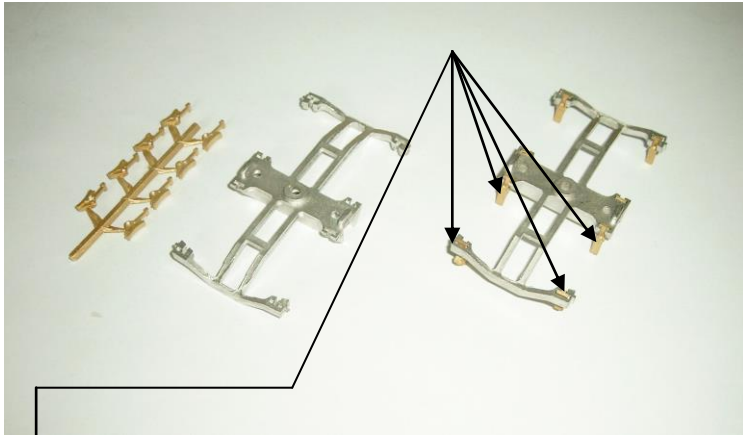
Ral 7024 graphitgrau



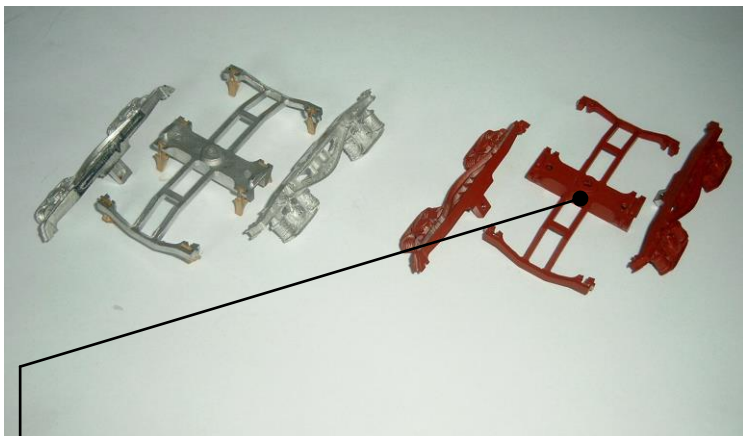
* De optie is om een kortkoppelingskinematiek in te bouwen.

/

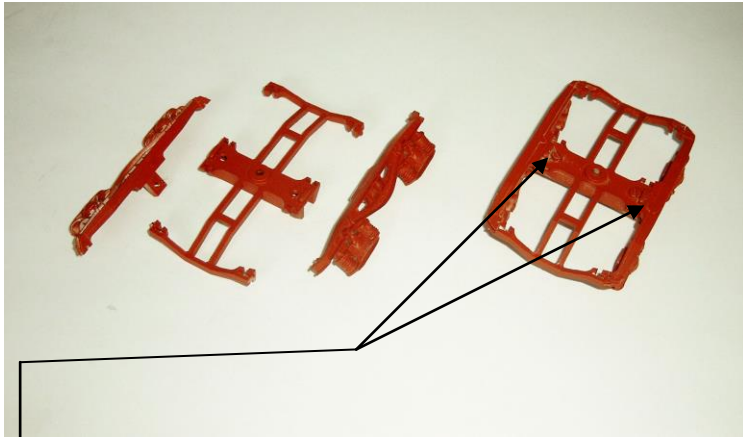
* *Es gibt eine Möglichkeit eine Kurzkuppelung einzubauen*



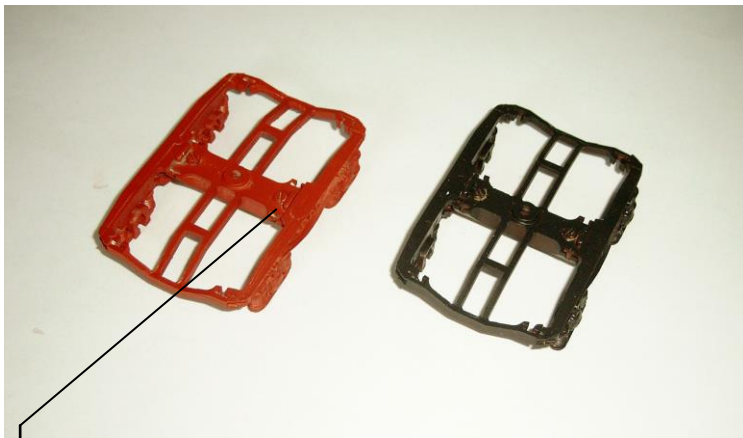
● K: 4 remblokken per as (x4) / 4 Bremsklotze pro Radsatz (x4)



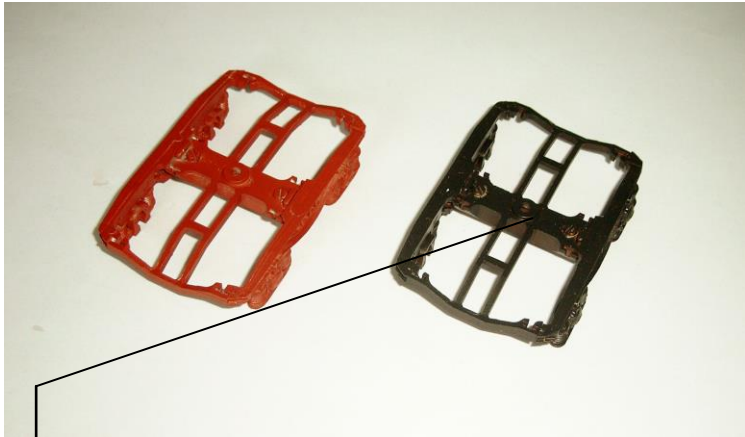
● Pa: grondlaag vr wit metaal (x2) / Grundierung Weiss Metall (x2)



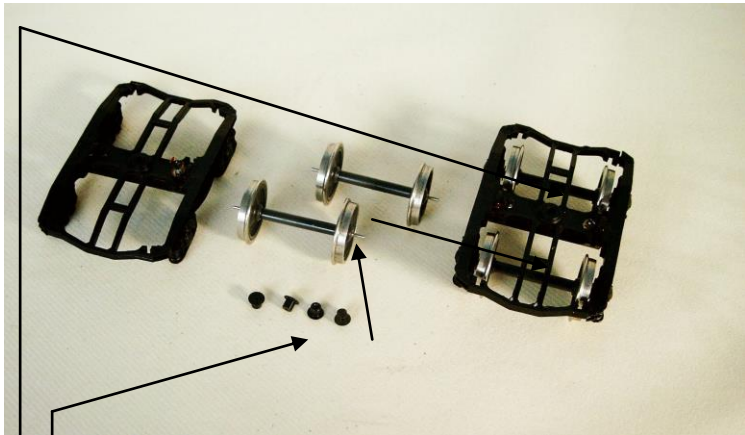
● F: 2 x schroef per draaistel (x2) / 2 x Schraube pro Drehgestel (x2)



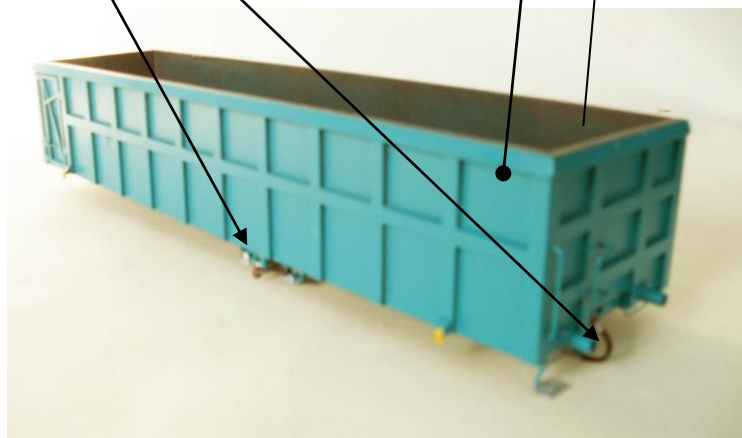
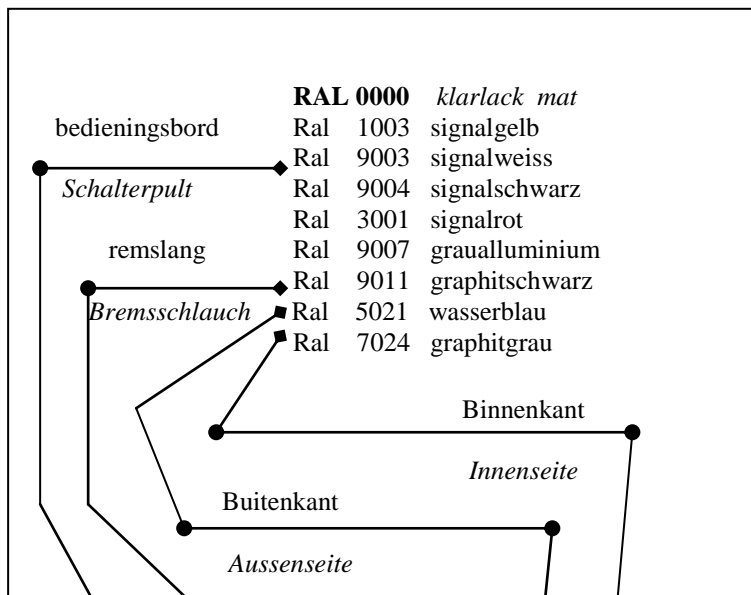
● V: algemene grondlaag (x2) / Allgemeine Grundierung (x2)

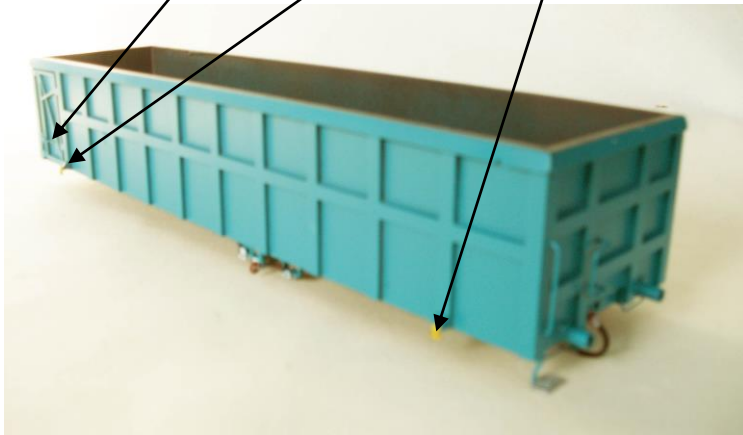
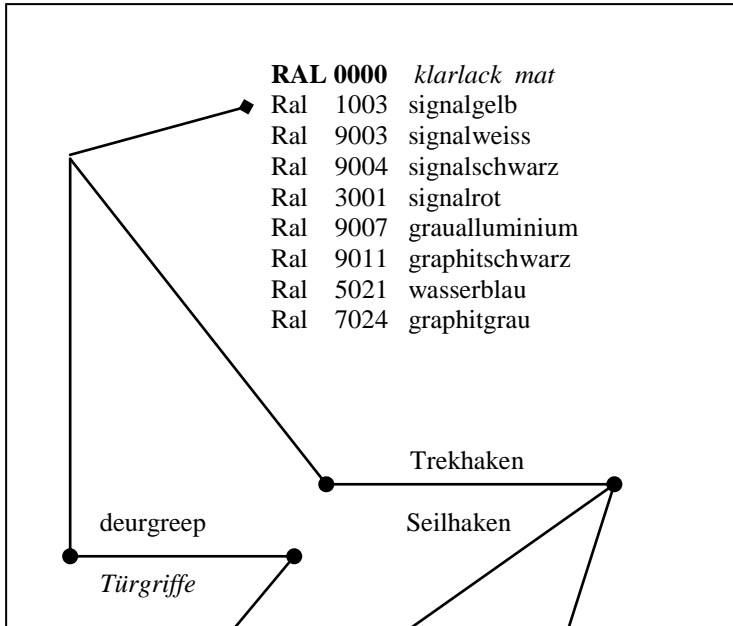


● V: Ral 9011 graphitschwarz

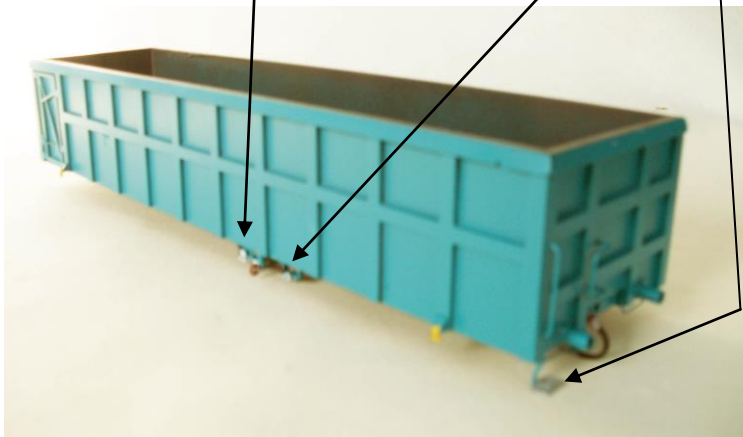
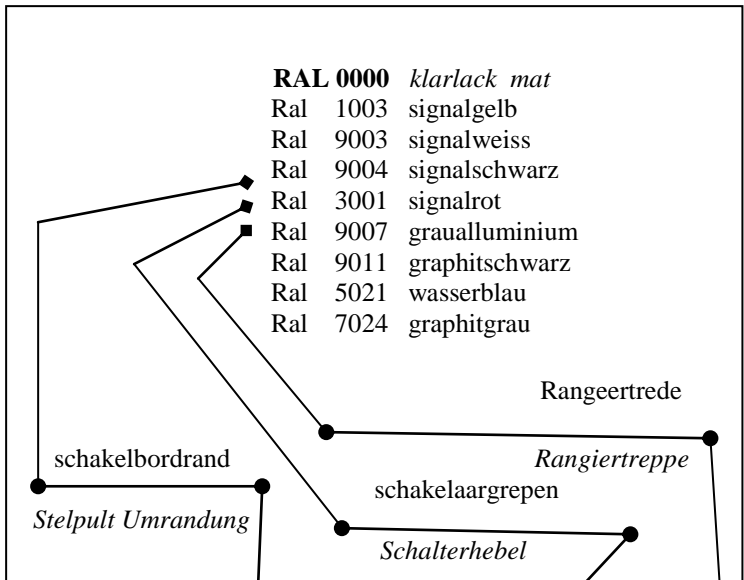


● M: 2 x glijlager per as (x2x2) / 2xLaufbuchse pro Achse (x2x2)
 ● M: 2 x wielstel per draaistel (x2)/ 2 xRadsatz pro Drehgestel (x2)





V



V



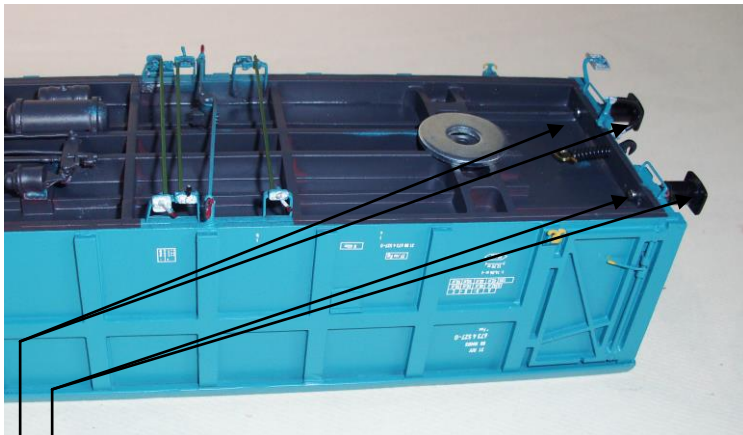
L



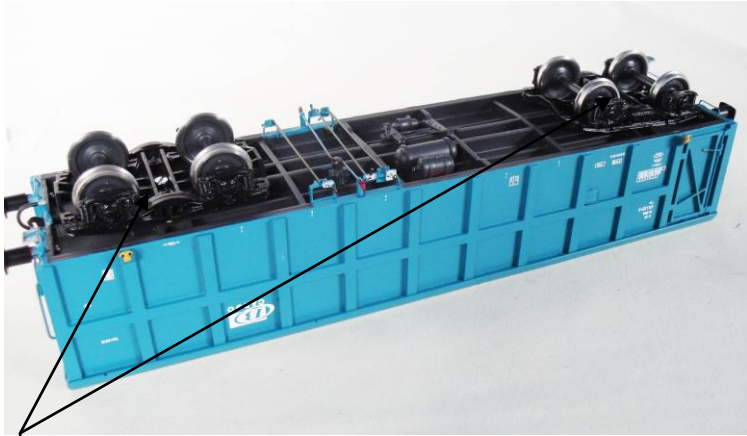
L



- M: koppeling /veer /splitpen / *Kupplung/ Feder/ Splinthe*
- K : 1x draaistelring (x2) / *1x Unterlegscheibe (x2)*



- M: bufferbord met veer (x4) / *Pufferteller mit Feder (x4)*
- M: bufferbord met stift (x4) / *Pufferteller mit Stift (x4)*



● M: draaistel met grote schroef / *Drehgestelle mit große Schraube*



● C: Mat vernislaag / *Klarlack schicht*



Ready to Run

